

ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΕΙΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

Τους τελευταίους μήνες είναι σε εξέλιξη απεργιακές κινητοποιήσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Ταυτόχρονα με τις κινητοποιήσεις βλέπουμε το κράτος και τα ΜΜΕ να συκοφαντούν τους εργαζόμενους και να προσπαθούν να στρέψουν την υπόλοιπη κοινωνία εναντίον τους.

Η τακτική και οι στόχοι της πολιτικής εξουσίας είναι ξεκάθαροι. Προσπαθούν να μας πείσουν πως η απότομη και ουσιαστική πτώση του βιοτικού επιπέδου μας είναι μονόδρομος. Στόχος τους είναι τα κέρδη των επιχειρήσεων, των τραπεζών και του κάθε λογής κεφαλαιοκράτη να μην θιγούν σε καμιά περίπτωση. Στα πλαίσια αυτού του δόγματος, βασικά αγαθά όπως η τροφή, η στέγη και η μετακίνηση, ακριβαίνουν μήνα με το μήνα, τη στιγμή μάλιστα που η ανεργία καλπάζει.

Στα πλαίσια του πολέμου που έχουν κηρύξει κράτος και αφεντικά σε όλους μας, εντάσσεται και η ενορχηστρωμένη προσπάθεια τους ώστε να απαξιωθεί η δουλειά των εργαζόμενων στις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, να υποβαθμιστούν οι συνθήκες εργασίας, να μειωθούν οι αποδοχές τους και να χτυπηθούν τα εργασιακά τους δικαιώματα. Η αναδιάρθρωση των ΔΕΚΟ που διαχειρίζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς στοχεύει στην εκποίηση τους σε ιδιώτες κι εργολάβους και είναι απλά μέρος του γενικότερου σχεδίου για την λεηλασία της κοινωνίας. Οι αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων (κατά 40% και 20% από 1η Φεβρουαρίου) έχουν μια ιδιαίτερη σημασία, καθώς χτυπάνε κατ' ευθείαν τους εργαζόμενους και ειδικά αυτούς με τα χαμηλά εισοδήματα, τους οδηγούν σε κοινωνικό αποκλεισμό και τους επιβάλλουν έναν ιδιότυπο κατ οίκον περιορισμό.

Για ορισμένες κοινωνικές ομάδες, η μετακίνηση με τα ΜΜΜ δεν είναι εναλλακτικός, ούτε ο καλύτερος, αλλά ο μοναδικός τρόπος μετακίνησης στον αστικό ιστό. Η ελεύθερη για όλους χρήση των ΜΜΜ είναι αναγκαία καθώς τα αντιλαμβανόμαστε όχι σαν εμπόρευμα αλλά ως κοινωνική ανάγκη. Όροι όπως οικονομική βιωσιμότητα, κέρδη και ζημιές προωθούν τον έλεγχο στη χρήση και τους κάθε είδους αποκλεισμούς, και δεν έχουν θέση στην όποια συζήτηση για την ικανοποίηση κοινωνικών αναγκών.

Από τη μία το κράτος και τα ΜΜΕ θέλουν να πείσουν τους επιβάτες πως οι «κακοί» εργαζόμενοι τους ταλαιπωρούν με τις απεργίες τους, και από την άλλη να πείσουν τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ πως οι «κακοί» επιβάτες, που δεν πληρώνουν εισιτήριο, είναι οι υπεύθυνοι για την όξυνση τις εργασιακής τους ανασφάλειας. Φοβούνται, πως οι εργαζόμενοι στα ΜΜΜ μαζί με τους επιβάτες μπορεί να βρεθούν σε κοινό βηματισμό, σε κοινούς αγώνες. Προσπαθούν με κάθε τρόπο να σπάσουν τους δεσμούς που έχουν ή πάνε να δημιουργηθούν. Η τακτική αυτή δεν είναι καινούρια, ο κοινωνικός κανιβαλισμός, το να φαγωθούμε οι φτωχοί μεταξύ μας είναι ο τρόπος με τον οποίο οι κυρίαρχοι προσπαθούν να ελέγξουν τη λαϊκή οργή, για να μη στραφεί εναντίον τους. Το τελευταίο διάστημα, η αγωνιστική διάθεση των εργαζομένων, οι δράσεις των συνελεύσεων γειτονιών και στεκιών για την ελεύθερη μετακίνηση και την αλληλεγγύη στις κινητοποιήσεις των εργαζομένων, καθώς και η ολοένα γενικευμένη άρνηση των ανθρώπων για να πληρώνουν εισιτήριο, στρέφεται ενάντια στους διαχωρισμούς και αντιπαραθέτει την αλληλεγγύη και την κοινή δράση.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΟΙΝΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΝΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ-ΘΗΣΕΙΟΥ-ΚΟΥΚΑΚΙΟΥ
sineleusimetafores.wordpress.com-sineleusimetafores@yahoo.gr





ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ, ΕΙΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ!

Συμβουλές δράσης για το δικαίωμα στην ελεύθερη μετακίνηση

Αν έχω εισιτήριο: • Το δίνω στον επόμενο επιβάτη. • Σε περίπτωση ελέγχου παρεμποδίζω τους ελεγκτές και υποστηρίζω τους επιβάτες που δεν έχουν.

Αν δεν έχω εισιτήριο: • Ζητάω από κάποιον που βγαίνει.

Αν με πιάσουν χωρίς εισιτήριο: • Υποστηρίζω το δικαίωμά μου για ελεύθερες μετακινήσεις. • Ζητάω υποστήριξη από τους συνεπιβάτες. • Προσπαθώ να διαφύγω τον έλεγχο, γνωρίζοντας ότι:

1/ Ο ελεγκτής δεν έχει νόμιμο δικαίωμα ούτε να με ακουμπήσει με σκοπό να καταγράψει τα στοιχεία μου.

2/ Ο οδηγός δεν έχει νόμιμο δικαίωμα να κλείσει τις πόρτες με σκοπό να με εμποδίσει να κατέβω.

Έχω - δεν έχω εισιτήριο στηρίζω το δικαίωμά μας για ελεύθερες μετακινήσεις.

Σαμποτάζ στα ακυρωτικά και στους ελέγχους.

Κοινοί αγώνες εργαζομένων και επιβατών, ντόπιων και μεταναστών.

TRANSPORTATION IS NOT A COMMODITY, IT IS A SOCIAL GOOD

Advices of acting for the right to free transportation.

In case I have a ticket: • I give it to the next passenger. • In case of checking I support the passengers without a ticket. • I block the checking process.

In case I don't have a ticket: • I am not ashamed to ask from somebody getting out.

In case I am caught without a ticket: • I support the right for free transportation. • I ask the other passengers for support. • I try to escape the checking, knowing that:

1/ The checker has no right to touch me in order to write down my personal data.

2/ The driver has no right to close the doors in order to block me from getting out.

Having or having not a ticket, I support our right for free transportation.

Sabotage to the ticket machines and the checking process.

Common struggle of employees and passengers, natives and migrants.

LES TRANSPORTS PUBLICS NE SONT PAS UNE MARCHANDISE, MAIS UN BIEN SOCIAL

Conseils d'action pour le droit au libre transport.

Quand on a un billet: • On l'offre à un autre passager à la fin de notre itinéraire. • En cas de contrôle on soutient les passagers sans billet. • En cas de contrôle on bloque la voie des contrôleurs.

Quand on n'a pas de billet: • On demande un billet d'un passager qui a fini son itinéraire.

En cas de controle: • On appuie notre droit au libre transports. • On demande l'appui des autres passagers • On essaie d'échapper au controle sachant que:

1/ Les controleurs n'ont pas le droit de vous manipuler afin de voir votre carte d'identité.

2/ Le conducteur du bus n'a pas le droit de fermer les portes pour bloquer votre sortie.

Avec ou sans billet on appuie notre droit au libre transport.

Sabotage des machines de validation de billets et des contrôles de billets.

Lutte commune d'employés et de passagers, des indigènes et des immigrants.

إن وسائل النقل ليست تجارة ولكنها سلعة إجتماعية أساسية نصائح عمل من أجل حق التنقل المجاني

1- إذا كان لدي بطاقة: 1- امنحها إلى راكب آخر.

2- في حال حدث تفتيش فائني أسألك الركاب الذين ليس معهم بطاقات. 3- أصعب المفتشين في حالة التفتيش

إذا كان ليس لدي بطاقة: -اطلب بطاقة من راكب مغادر.

إذا أمسك بي دون بطاقة: 1- ادعم حق في الحصول على تنقل مجاني. 2- لطلب الدعم من الركاب الآخرين

-احاول الهروب من التفتيش مدركا: 1- ليس للمفتش أي حق قانوني في إكراهي بهدف تسجيل بياناتي الشخصية. 2- المسائق لا يملك

أي حق في إغلاق الأبواب و منعي من النزول

أملك/ أو لا أملك بطاقة فانا أسألك حقنا في تنقل مجاني

معا من أجل حصار آلات إلغاء البطاقات و التفتيش

عمال و ركاب، يونانيون و مهاجرون